



724 124 782

PROORGANIZACJE@GMAIL.COM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w obrębie skrzyżowania ul. Warszawska i Mogileńska
w Poznaniu wraz z modernizacją sygnalizacji świetlnej

POWAT:	POZNAŃSKI
MIEJSCOWOŚĆ:	POZNAŃ
DROGA:	UL. WARSZAWSKA, MOGILEŃSKA
ZAKRES:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU KOŁOWEGO I PIESZEGO.

OPRACOWAŁ:

Adrian Dawiec

2025

TOM I

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Oświadczenie
2. Karta uzgodnień.
3. Podstawa opracowania.
4. Dane wyjściowe.
5. Przedmiot opracowania.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Plan organizacji ruchu.
8. Termin wprowadzenia.
9. Załączniki graficzne.

Spis rysunków:

1. Rys. nr 1.0 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000
2. Rys. nr 2.1 – Plan organizacji ruchu – skala 1:500
3. Rys. nr 2.2 – Plan organizacji ruchu – skala 1:500
4. Rys. nr 2.3 – Plan organizacji ruchu – skala 1:500



OŚWIADCZENIE

Zgodnie § 4 ust. 3 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, oświadczam, że „Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ul. Warszawska i Mogileńska w Poznaniu wraz z modernizacją sygnalizacji świetlnej” wykonany został na zlecenie Inwestora.



KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w obrębie skrzyżowania ul. Warszawska i Mogileńska w Poznaniu wraz z modernizacją sygnalizacji świetlnej



724 124 782



PROORGANIZACJE@GMAIL.COM



PRO.
ORGANIZACJE

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

2. Dane wyjściowe.

1. Mapa zasadnicza.
2. Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251).
3. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
6. Wizja terenowa i inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacji ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania ul. Warszawska i Mogileńska w Poznaniu wraz z modernizacją sygnalizacji świetlnej. Niniejszym opracowaniem zostały objęte drogi publiczne.



4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ul. Warszawska w miejscowości Poznań – znajduje się w obszarze zabudowanym o ograniczeniu prędkości przejazdu do 70 km/h (oznakowanie B-33). Ulica Warszawska na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju częściowo drogowym (brak dróg dla pieszych i rowerów) oraz na odcinku od skrzyżowania w kierunku granicy miasta półulicznym (jednostronnie zlokalizowany ciąg pieszy odsunięty od krawędzi jezdni). Droga dwukierunkowa z wydzielonym pasem zieleni, szerokość drogi różni się w zależności od ilości pasów ruchu. W pasie drogowym również zlokalizowane torowisko tramwajowe. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejącą w pasie drogowym sieć kanalizacji deszczowej.

Oświetlenie uliczne: Tak.

Ograniczenia prędkości: 70km/h

Kategoria drogi: droga powiatowa

Zagospodarowanie: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, jednorodzinna, usługowa.

Dobowy ruch pojazdów: wysoki.

Ul. Mogileńska w miejscowości Poznań – znajduje się w obszarze zabudowanym o ograniczeniu prędkości przejazdu do 30 i 50 km/h (oznakowanie B-33 i B-43). Ulica Mogileńska na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju ulicznym (dwustronnie zlokalizowany ciąg pieszy). Droga dwukierunkowa. szerokość drogi różni się w zależności od ilości pasów ruchu. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejącą w pasie drogowym sieć kanalizacji deszczowej.

Oświetlenie uliczne: Tak.

Ograniczenia prędkości: 30 / 50 km/h

Kategoria drogi: droga gminna

Zagospodarowanie: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, jednorodzinna, usługowa.

Dobowy ruch pojazdów: średni.

Droga wewnętrzna (dz. 1/43, 1/30) od ul. Mogileńskiej w miejscowości Poznań – obszar inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym o ograniczeniu prędkości przejazdu 50 km/h. Droga wewnętrzna na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym (brak dróg dla pieszych i rowerów). Droga dwukierunkowa o szerokość ok. 5.5 – 6.0m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Oświetlenie uliczne: Tak.

Ograniczenia prędkości: 50 km/h

Kategoria drogi: droga gminna – wewnętrzna

Zagospodarowanie: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, jednorodzinna, usługowa.

Dobowy ruch pojazdów: średni.



5. Plan organizacji ruchu.

Celem nadrzędnym wprowadzenia przedmiotowego oznakowania pionowego i poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Szczegóły oznakowania pionowego istniejącego oraz projektowanego przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych organizacji ruchu (rys. nr 2.1 – 2.3). Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków: **średnie**. Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu wynika głównie ze zmiany geometrii skrzyżowania na północnym wlocie ulicy Mogileńskiej. W związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż północnej części ulicy Warszawskiej poprowadzony zostanie przejazd pieszo – rowerowy. Istniejące przejścia dla pieszych przez ulicę Warszawską zostaną zamienione na przejścia pieszo – rowerowe. Wobec powyższych zmian zmodernizowana zostanie organizacja ruchu oraz rozmieszczenie urządzeń sygnalizacji świetlnej. Szczegóły projektowanych zmian zostały pokazane na rysunku 2.3.

Główne założenia zmian:

- wprowadzenie strefy zamieszkania na drodze wewnętrznej będącej w administracji ZDM w Poznaniu;
- zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych wraz z pełnym oznakowaniem pionowym D-6;
- wprowadzenie oznakowania poziomego – wydzielenie pasa prawoskrętu / jazdy na wprost oraz lewoskrętu wraz z oznakowaniem F-10;
- wprowadzenie oznakowania miejsc postojowych wraz z oznakowaniem pionowym D-18 i tabliczkami podznakowymi;
- zachowanie strefy tempo „30”;
- wprowadzenie oznakowania pionowego oraz poziomego dróg dla pieszych oraz rowerowych;
- wprowadzenie przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania wraz z oznakowaniem D-6b;
- korekta oznakowania poziomego na ul. Warszawskiej w zakresie pasów i kierunków ruchu w związku z wydłużeniem lewoskrętu;
- istniejące oznakowanie D-6 na ul. Warszawskiej należy zmienić na D-6b w związku z wprowadzeniem przejścia dla pieszych połączonych z przejazdem rowerowym;



7. Termin realizacji.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

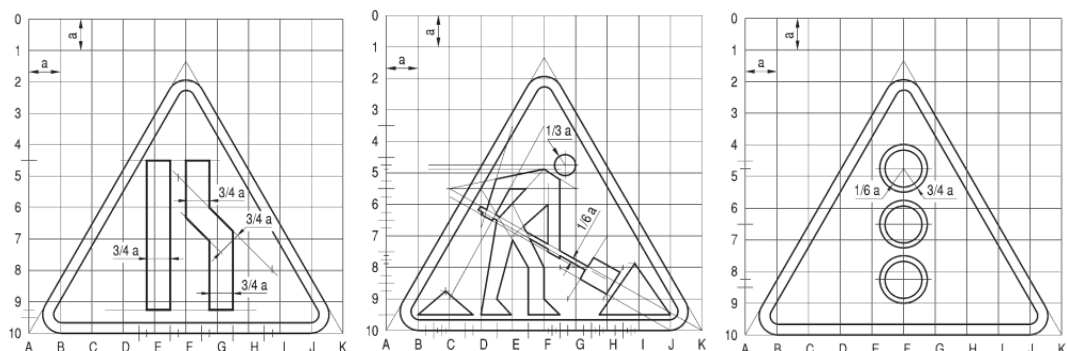
do 31 grudnia 2026 r. (ważność projektu).

Zarządca drogi zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia wprowadzenia / zmiany stałej organizacji ruchu co najmniej 14 dni przed wprowadzeniem.

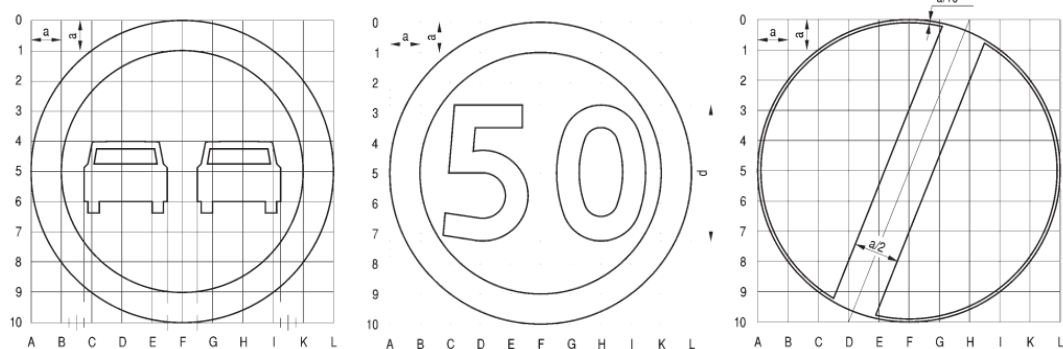
Opracował



Wymiary i wzory znaków drogowych



Prędkość	d
< 100 km/h	$9/2 a$
≥ 100 km/h	$7/2 a$



Grupa znaków	 Ostrzegawcze	 Zakazu	 Nakazu	 Informacyjne	 Informacyjne
Mini	600	400	400	400x400	400x500
Małe	750	600	600	600x600	600x750
Średnie	900	800	800	600x600	600x750
Duże	1050	900	900	900x900	900x1125
Wielkie	1200	1000	1000	1200x1200	1200x1500



724 124 782



PROORGANIZACJE@GMAIL.COM



PRO.
ORGANIZACJE

Sposoby umieszczania znaków

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym jak przedstawiono to na poniższych rysunkach.

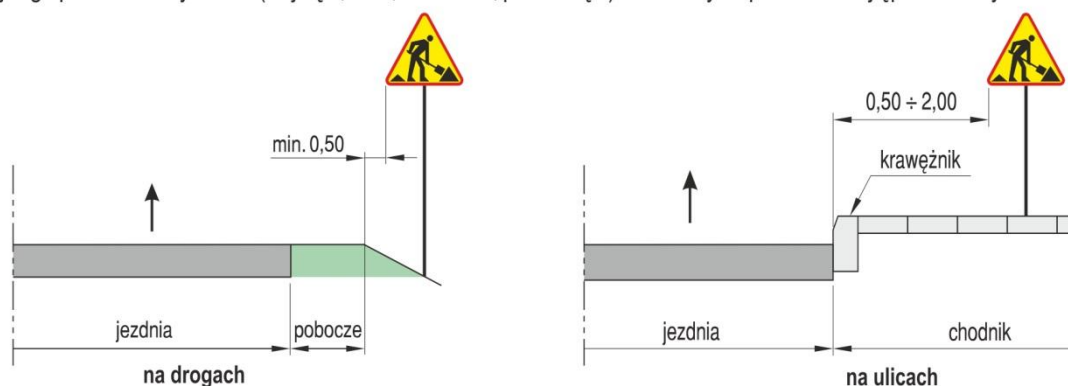
Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



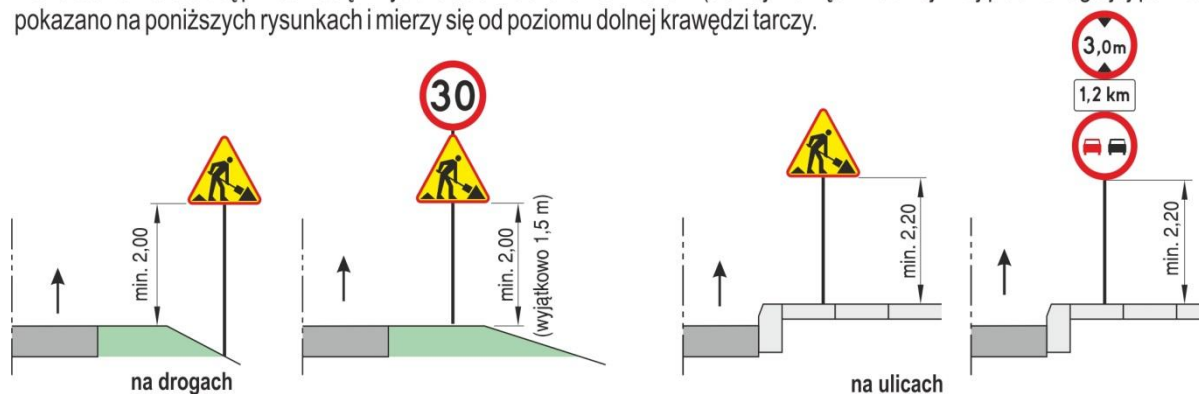
Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na poniższych rysunkach i mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy.



Słupki do znaków drogowych **(1)** wykonane są z rur stalowych ocynkowanych o średnicach i grubości ścianki:

- Ø 1,5" → 2,0-2,9 mm,
- Ø 2" → 2,0-3,6 mm,
- Ø 2,5" → 3,2-4,0 mm,
- Ø 3" → 3,2-4,0 mm.

Długości słupków, na których montowane są znaki należy przyjąć uwzględniając wielkość znaków **(załącznik nr 1)**, wysokość umieszczenia **(załącznik nr 2)** oraz głębokość wkopania w gruncie tj. głębokości 80 cm.

Słupki do znaków muszą być kotwione **(2)** - w części dolnej słupka należy przyspawać kotwę z rury lub płaskownika, a w gdy rura **(1)** posiada przypłaszczenie należy kotwę **(2)** przykręcić. Zabezpiecza to słupki przed wyciągnięciem oraz obróceniem z fundamentu betonowanego **(3)** lub gruntu **(4)**.

Górna część słupka **(3)** zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną lub zaślepką z tworzywa, która zabezpiecza słupki przed dostaniem się do jego wnętrza wody mogącej powodować korozję.

Słupki do znaków mogą być:

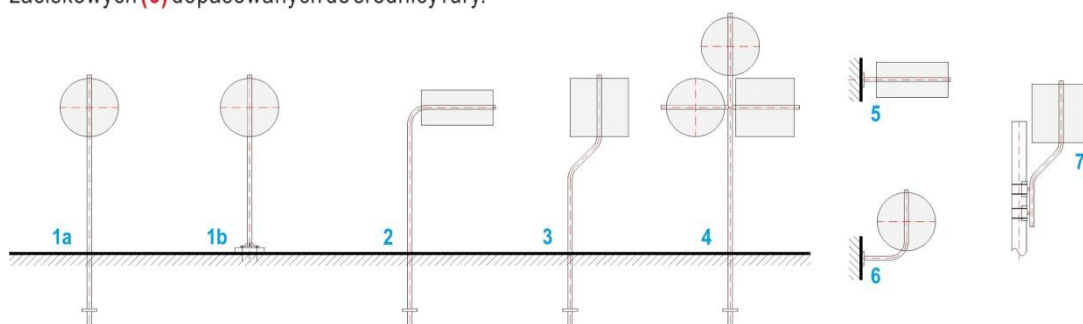
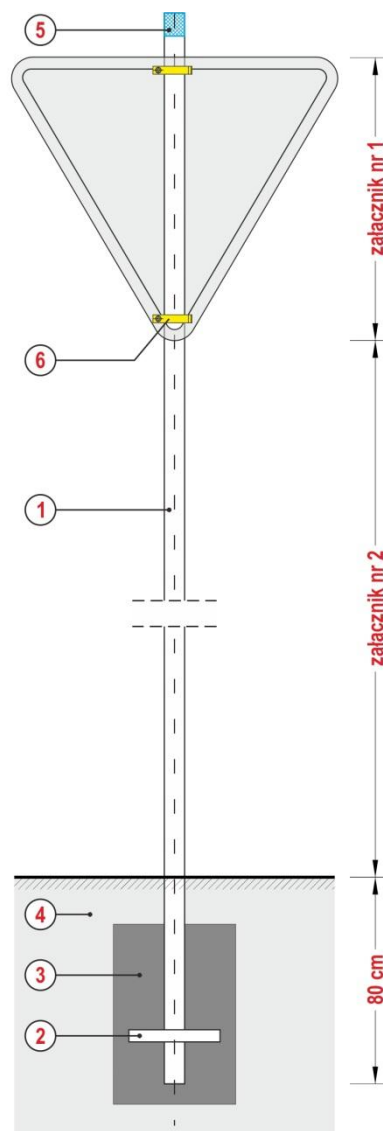
- **(1a)** proste (kotwione)
- **(1b)** proste (ze stopą do przykręcenia)
- **(2)** gięte jednokrotnie
- **(3)** gięte wielokrotnie
- **(4)** łączone

Słupki do znaków "krótkie" przykręcane są lub mocowane taśmami stalowymi do ścian, konstrukcji wsporczych, itp.:

- **(5)** wysięgnikowe proste
- **(6)** wysięgnikowe gięte
- **(7)** do montażu na innych słupach np. oświetleniowych

W przypadku dużych powierzchni tablic, słupki mogą być wzmacniane dodatkowo zastrzałami z rur.

Tarcze znaków muszą być mocowane do słupków przy użyciu obejm zaciskowych **(6)** dopasowanych do średnicy rury.



TOM II

MODERNIZACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



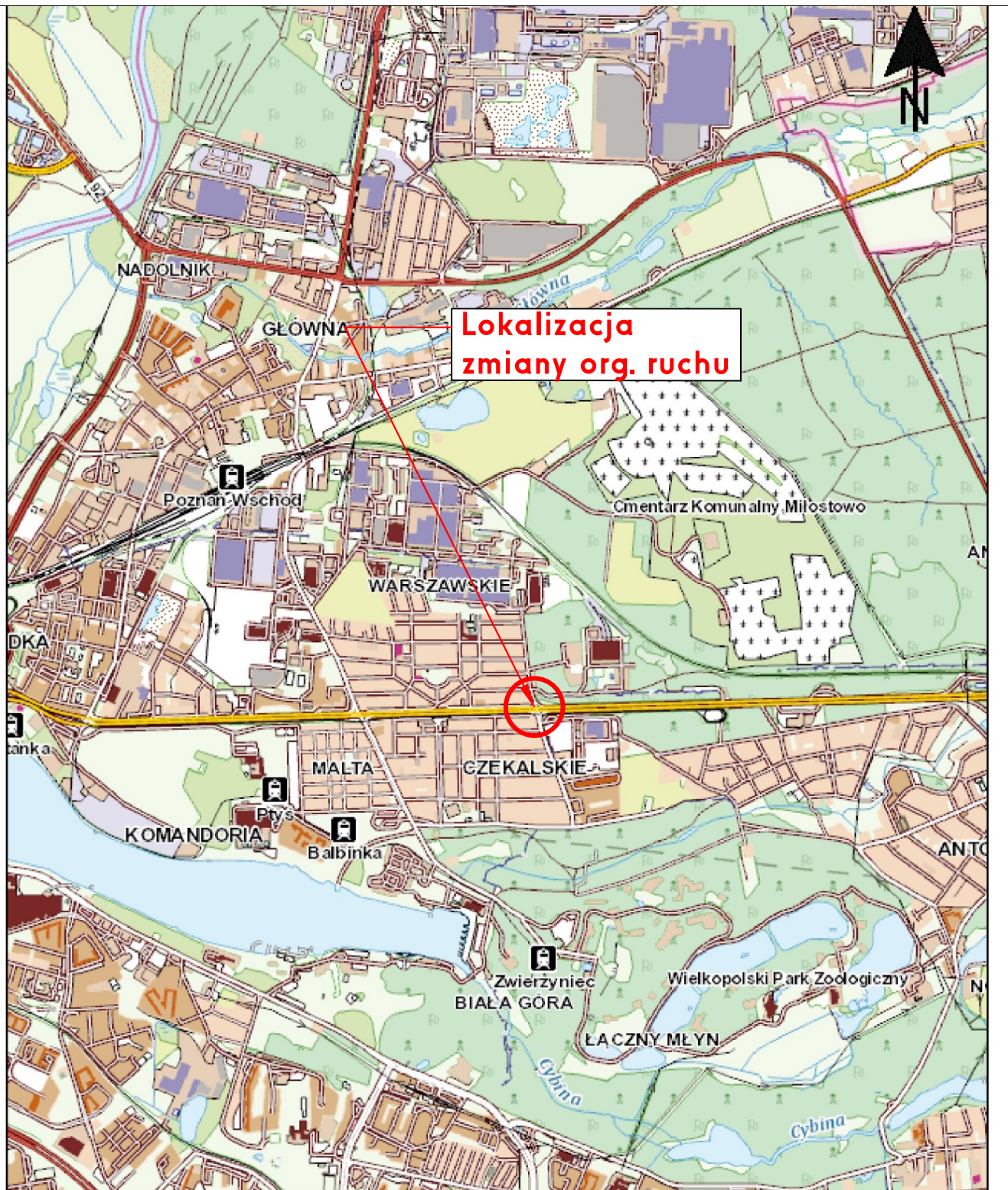
724 124 782



PROORGANIZACJE@GMAIL.COM



PRO.
ORGANIZACJE



K S M projekt

61-619 Poznań, ul. Sienkowskiej 21K/3
tel. 502 335 225 www.ksmpojekt.pl



PRO. ORGANIZACJE

Adrian Dawiec
ul. M. Konopnickiej 15
64-330 Opatów

INWESTOR



**Ogólnopolski
Deweloper**

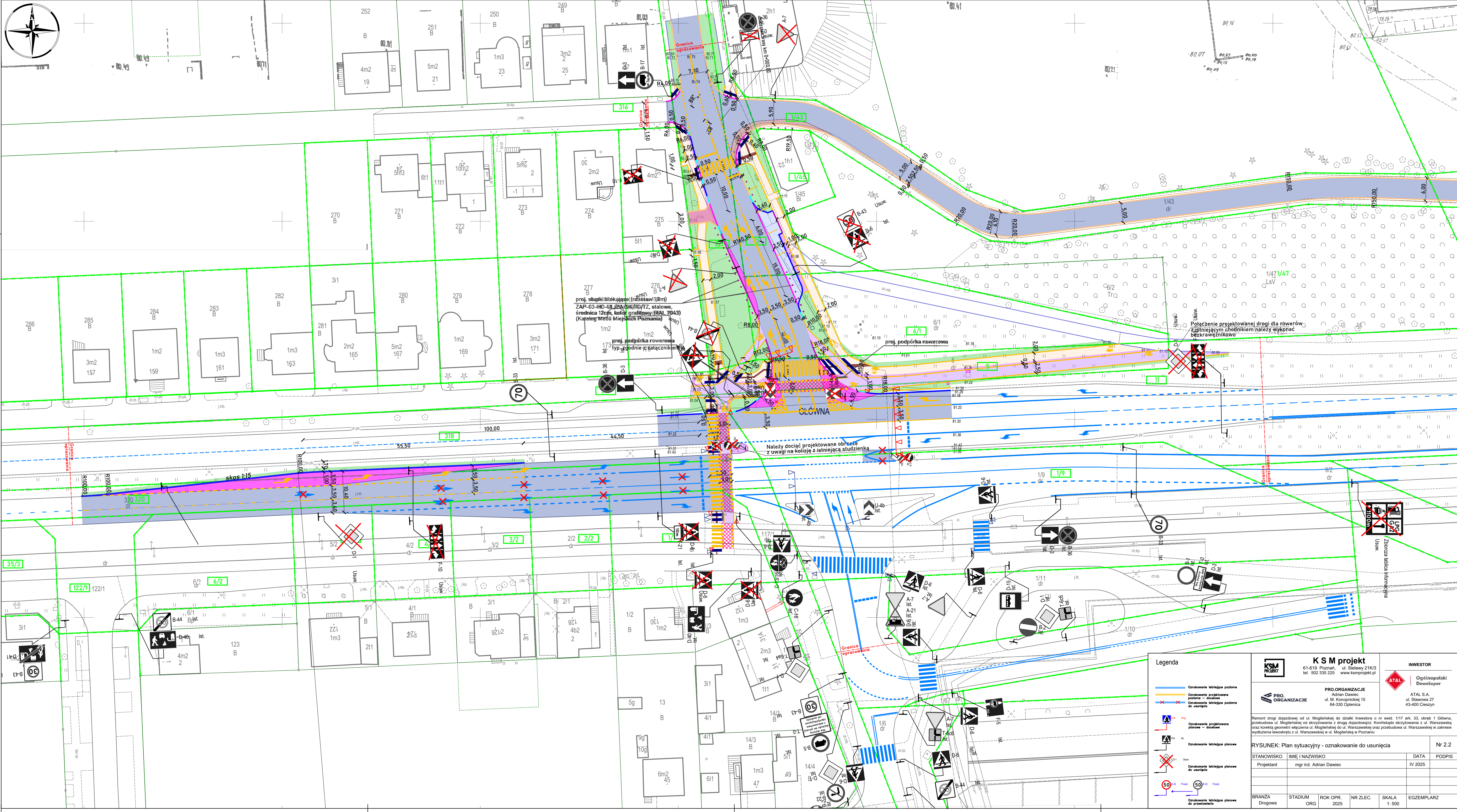
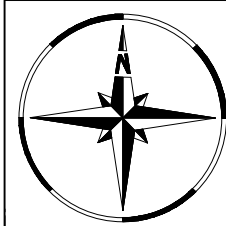
ATAL S.A.
ul. Stawowa 27
43-400 Cieszyń

Remont drogi dojazdowej od ul. Mogileńskiej do działki Inwestora o nr ewid. 1/17 ark. 33, obręb 1 Główna, przebudowa ul. Mogileńskiej od skrzyżowania z drogą dojazdową/ul. Konińską do skrzyżowania z ul. Warszawską oraz korektą geometrii włączenia ul. Mogileńskiej do ul. Warszawskiej oraz przebudowa ul. Warszawskiej w zakresie wydłużenia lewoskrętu z ul. Warszawskiej w ul. Mogileńską w Poznaniu

RYSUNEK: Plan orientacyjny - zmiana stałej organizacji ruchu

Nr 1.0

STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO			DATA	PODPIS
Projektant		mgr inż. Adrian Dawiec			IV 2025	
BRANŻA Drogowa		STADIUM ORG	ROK OPR. 2025	NR ZLEC.	SKALA 1: 500	EGZEMPLARZ



Legenda

- Oznaczenie istniejące poziome
- Oznaczenie projektowane poziome - do budowy
- Oznaczenie istniejące poziome do usunięcia
- Oznaczenie projektowane poziome - do usunięcia
- Oznaczenie istniejące pionowe
- Oznaczenie projektowane pionowe - do usunięcia
- Oznaczenie istniejące pionowe do przebudowy



K S M projekt

61-619 Poznań, ul. Sielawy 21K/3
tel. 502 335 225 www.ksmprojekt.pl



PRO.ORGANIZACJE

Adrian Dawiec
ul. M. Konopnickiej 15
64-330 Opole

INWESTOR



Ogólnopolski Deweloper

ATAL S.A.
ul. Stawowa 27
43-400 Cieszyń

Remont drogi dojazdowej od ul. Mogilewskiej do działki Inwestora o nr ewid. 1/17 ark. 33, obręb 1 Główna, przebudowa ul. Mogilewskiej od skrzyżowania z ul. Warszawską do skrzyżowania z ul. Warszawską oraz korekta geometrii włączenia ul. Mogilewskiej do ul. Warszawskiej oraz przebudowa ul. Warszawskiej w zakresie wydłużenia lewostron z ul. Warszawskiej w ul. Mogilewską w Poznaniu

RYSunek: Plan sytuacyjny - oznakowanie do usunięcia

STANOWISKO IMIĘ I NAZWISKO DATA PODPIS

Projektant mgr inż. Adrian Dawiec IV 2025

BRANŻA STADIUM ROK OPR. NR ZLEC. SKALA EGZEMPLARZ

Drogowa ORG 2025 2025 1: 500

